

AUTOnews

EXTRA EDITIE AUTOnews • PROGRAMMA RALLY VAN LOOI 1993 • PRIJS: 150 FRANK



INTERNATIONALE **Rally van Looi**

24 & 25 SEPTEMBER '93

CULTUREEL CENTRUM 'T LOO - VISMARKT TESSENDERLOO



Radio CRACK FM 87.8

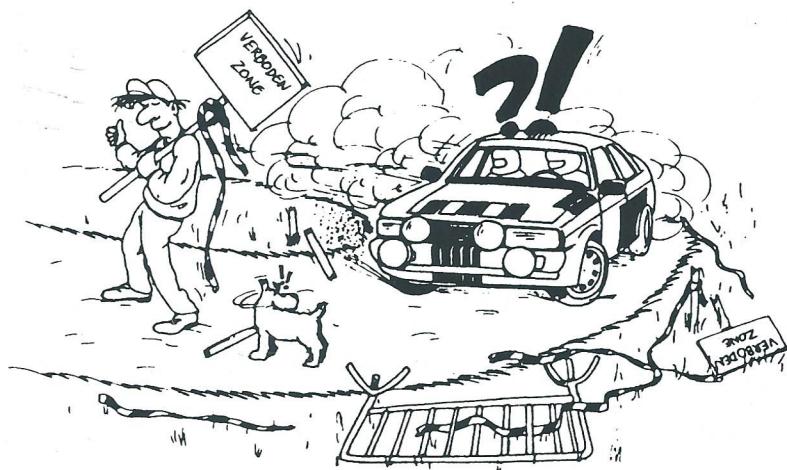
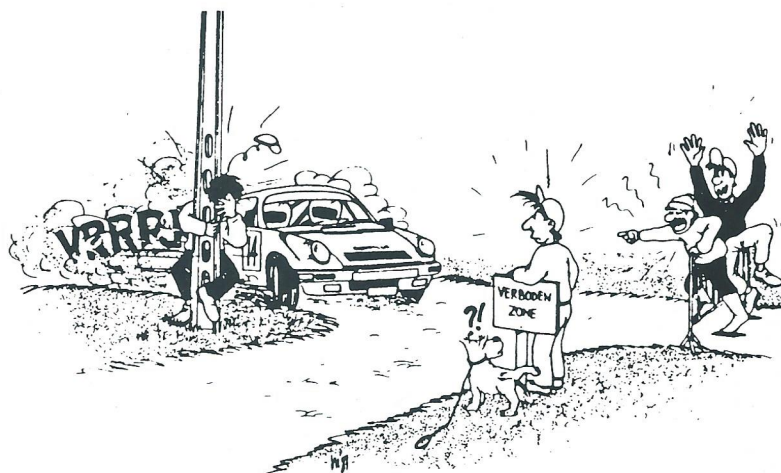
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Beste Rallyvrienden, PAS OP!

Een grove fout begaan wil zeggen dat men zich in geval van ongeval blootstelt aan ernstige moeilijkheden. U bent hier samen met ons om dit prachtig feest te vieren. Zorg ervoor dat het geen drama wordt voor U en voor de Rallysport.

Zie hier enkele grove fouten:

1. **zich plaatsen in een "verboden zone"**: de borden "verboden zone" zijn speciaal ontworpen en daar geplaatst opdat men er rekening mee zou houden.
2. **op de openbare weg rondlopen of er plaats nemen**: de weg is voor de piloten en niet voor de toeschouwers.
3. **veiligheidsmateriaal vernietigen**: borden, luminiserende banden, slagbomen; respecteer ze en hou er rekening mee.
4. **voor een muurtje, boom, huis of omheining plaatsnemen**: er is gevaar voor verplettering.
5. **radaromheiningen verplaatsen**: deze zijn door de organisatie geplaatst voor uw veiligheid.
6. **geen rekening houden met de aanwijzingen van de commissarissen**: respecteer hun werk, zij hebben "uw veiligheid" als taak.
7. **plaats nemen op een veiligheidsstrook**: U stelt zich niet alleen bloot aan dreigend gevaar, maar stoort de piloten gedurende hun inspanning en daarbij zou het spektakel eronder lijden.
8. **kinderen en zelfs dieren vrij rond laten lopen**: zij kunnen vrij onverwacht reageren. Hou ze bij de hand of bij een leiband.
9. **de piloten verblinden met flitslampen**: gebruik nooit een flitslamp recht in het aangezicht van de inzittende gericht. Een ongeval kan daardoor ontstaan.
10. **parkeer Uw voertuig, op de invalswegen, lans één zijde van de weg, zodat deze vrijblijven voor de hulpdiensten**. Dit is van belang bij een eventueel ongeval, waarbij U zelf kunt betrokken zijn.



VAN DE VEN WOONCENTRALE

OLEN



MEUBELEN

THOMAS

Hasselseweg 7, Tessenderlo -

Tel. 013/66.12.73

Woensdag gesloten, zondag open

TIMING RALLY VAN LOOI '93

Vrijdag 24 september

| | | | |
|---------------------|-------|-------|-------|
| Podium Vismarkt | 18.31 | 20.36 | 22.41 |
| KP 1 Gerhagen 1 | 18.52 | 20.57 | 23.02 |
| KP 2 Schoot | 19.18 | 21.23 | 23.28 |
| KP 3 Oosterbergen 1 | 19.43 | 21.48 | 23.53 |
| Tessenderlo IN | 20.23 | 22.28 | 00.55 |

Zaterdag 25 september

| | | | |
|---------------------|-------|-------|-------|
| Podium Vismarkt | 09.01 | 13.18 | 17.35 |
| KP 4 Rode Berg | 09.19 | 13.36 | 17.53 |
| KP 5 Gerhagen 2 | 09.47 | 14.04 | 18.21 |
| KP 6 Ensbergen | 10.23 | 14.40 | 18.57 |
| KP 7 Oosterbergen 2 | 10.51 | 15.08 | 19.25 |
| KP 8 Leopoldburg | 11.34 | 15.51 | 20.08 |
| KP 9 Ham | 12.17 | 16.34 | 20.51 |
| Tessenderlo IN | 12.55 | 17.12 | 21.20 |

Uitgebreide kleurreportage over deze Rally van Looi donderdag 21 oktober in AUTOnews

Bloemisterij
Tuinaanleg
Onderhoud

TESTELMANS

Hulsterweg 124

HULST-TESSENDERLO

013/66.14.07



KNAP DEELNEMERSVELD OP SELEKTIEF PARKOERS

Het belooft spannend te worden

De Rally van Looi 1993 heeft geen makkelijk kraambed achter de rug. Net zoals bij zoveel andere manifestaties en organisaties werd ook in Limburg de dalende economische polsslagen en de daarmee gepaard gaande ingekrompen sponsorbudgetten een moeilijk te omzeilen klip. Toch zijn de organisatoren erin geslaagd om het reeds selectieve parkoers kompakter (250 km verbindingsrit valt weg) en aantrekkelijker (25% onverhard) te maken en daarenboven een bijzonder leuk deelnemersveld ten tonele te voeren.

De beste Pol Lietaer in de Sezoensrally.

Hét grote vraagteken blijft natuurlijk of kersvers rallykampioen Patrick Snijers de nodige budgetten

heeft verzameld om in zijn geliefde thuisrally te kunnen aantreden. Aangezien hij in Roeselare reeds



zijn titel kon vier en binnenkort de rally van Sanremo op het programma staat, achtten Bastos en RAS het niet opportuun om respectievelijk een budget en de Ford Escort Cosworth ter beschikking te stellen. Snijers is dan maar zelf op zoek gegaan naar de nodige fondsen om met zijn "oude" Ford Sierra Cosworth 4x4 te rijden, en of hij daarin daadwerkelijk is geslaagd wisten we nog niet toen deze ink aan het drogen was. Een ander vooruitgeschoven man is Grégoire de Mevius. de Mevius heeft in het wereldkampioenschap een rijk schat aan ervaring op het onverhard opgedaan en zal die nu zeker goed kunnen gebruiken. Grégoire rijdt tevens voor het laatst in België met de Nissan Sunny GTI-R en zal maar al te graag tekenen voor een vierde seizoenszege.

EERHERSTEL. Robert Droogmans, de winnaar van vorig jaar, op zoek naar eerherstel. Zijn GSE Ford Escort Cosworth kan niet optornen tegen de RAS-versie en dus zit de Limburger hoog. Een n vanche in eigen streek zou natuurlijk mooi meegenomen zijn maar zolang de wagen, die in Roeselare van een bedenkelijk niveau was, geen ernstige gedaantewisseling ondergaat...

dergaat, lijkt ons dit eerder utopisch dan realistisch. Ook Paul Lietaer, Kurt Victor en Gérard Magniette kunnen niet echt gelukkig zijn met het materiaal dat hen de jongste weken door Spooner werd toegevoegd. Lietaer zag een schitterend wedstrijdbegin in Roeselare de mist ingaan toen de Cosworth-krachtbron de geest gaf, Victor wierp de handdoek nadat elektriciteitsproblemen hem de nek omdeden en Magniette werd na de Bianchi-rally uit de uitslag geschrapt nadat de turbo van zijn Escort niet konform bleek. Eens zien hoe dit drietal het er nu vanaf brengt?

SUBTOP. Iemand die moet in staat zijn om een ereplaats te behalen in de Rally van Looi is zeker Gaby Goudezeune. De Westvlaamse Nissan-rijder heeft zijn voorliefde voor een onverhard parkoers nooit onder stoelen of banken gestoken en ging om die reden eerder dit jaar zelfs de Acropolis-rally rijden. Verder is er ook nationaal kampioen Dominique Bruyneel die zijn BMW M3 nog 's van stal haalt, terwijl ook Roger Boeren, één van



Niet echt in zijn beste doen, werd Werner Brouwers vorig jaar toch nog 4de.

Grégoire de Mevius voor het eerst in Looi en meteen klaar voor zijn vierde seizoenszege?

De standen in het kampioenschap

(na Omloop van Vaanderen)

In het kampioenschap van de rijders:

1. Suijers 264,5; 2. de Mevius 214,6;
3. Thiry 179,6; 4. Milissen 157,6; 5. Droogmans 147,8; 6. Loix 96,2; 7. Min 93,8; 8. Bruyneel 92,8; 9. Smets 87,9;
10. Lietaer 86,2; 11. Van de Wauwer 77;
12. Fenwick 72; 13. Victor 56;
14. Timmers 55; 15. Ollevier 50,7;
16. Verhoestraete 49,7; 17. Luxen 49,4;
18. Gallo 48; 19. Bastiaens 46,5;
20. Dethier 44,5...

In het kampioenschap co-rijders:

1. Colebunders 264,5; 2. Lux 214,6;
3. Prévot 179,6; 4. Joosten 147,8;
5. Quévrain 129,6; 6. Vranken 96,2;
7. Lambert 93,8; 8. Debeaussaert 92,8;
9. Demaegd 86,2; 10. Bouchat 83

In het kampioenschap Groep N:

1. Milissen 87,5; 2. Min 68,8;
3. Bastiaens 46,3; 4. Smets 38,7;
5. Van de Wauwer 37; 6. Gallo 34;
7. Verhoestraete 31,9; 8. Ollevier 29,5;
9. Boelens 25,4; 10. Timmers 25...

Formule 2 Cup Groep A:

1. Thiry 158; 2. Loix 93,4; 3. Leruth 45,8; 4. Sterckx 45,3; 5. Luxen 45;
6. Preussker 43; 7. Mikels 35,1; 8. Delvaux 34; 9. Munster 34; 10. Monin 31...

Formule 2 Cup Groep N:

1. Bastiaens 109,6; 2. Gallo 76;
3. Boelens 68,4; 4. Legrand 48,6;
5. Henry 46,9; 6. Pond 43,4; 7. De Canck 38,8; 8. Schröder 37,5;
9. Veit 36; 10. Koutenko 33...

In het merkenkampioenschap:

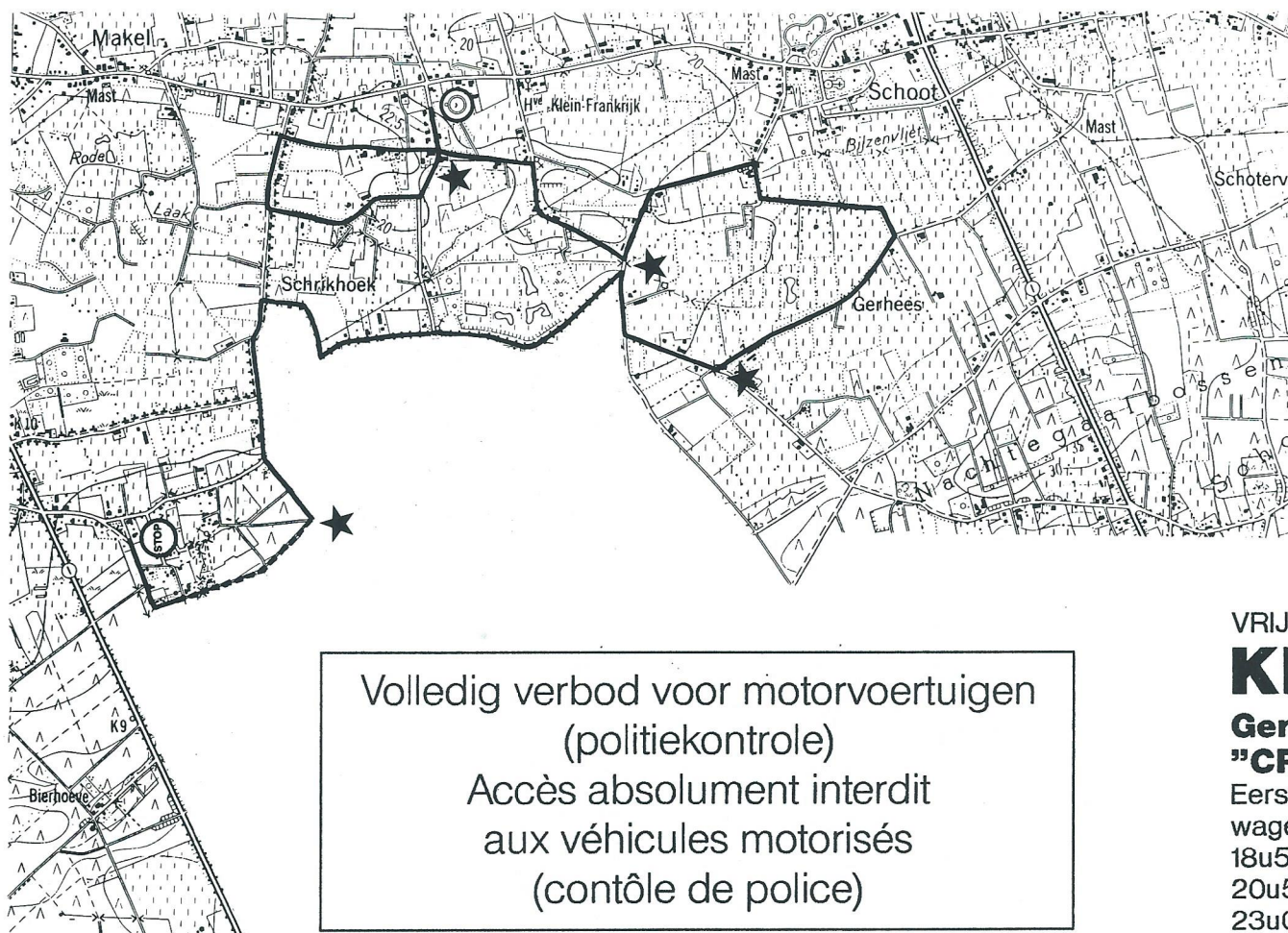
1. Ford 215; 2. Nissan 114; 3. Opel 64;
4. Audi 61; 5. Mazda 35; 6. Mitsubishi 34; 7. Lancia 28; 8. BMW 25;
9. Porsche 12; 10. VW 9...

de animatoren van het nationaal kampioenschap, van de partij is, en in de Top 10 mag verwacht worden. In de formule 2 zijn bij afwezigheid van Thiry en Loix, alle ogen gericht op Bernard Munster en zijn Renault Clio. Z'n voornaamste opponent moet Bart Couwberghs worden die vorig jaar reeds 7de werd in Looi in een Peugeot 309 Gti. De buitenlandse delegatie lijkt misschien eerder beperkt maar is kwalitatief van hoog niveau. De Nederlander Bert De Jong (Ford Escrt Cosworth) bewees twee weken geleden in Roeselare nog dat hij niet zomaar een toerist is, de Fin Juha Miettinen (Ford Sierra Coworth 4x4) werd twee jaar geleden nog tweede in Tessenderlo en de Brit Stuart Fenwick is reeds lang geen onbekende op Belgische bodem. Dé buitenlander om naar uit te kijken wordt vast en zeker de Zweedse

litatief van hoog niveau. De Nederlander Bert De Jong (Ford Escrt Cosworth) bewees twee weken geleden in Roeselare nog dat hij niet zomaar een toerist is, de Fin Juha Miettinen (Ford Sierra Coworth 4x4) werd twee jaar geleden nog tweede in Tessenderlo en de Brit Stuart Fenwick is reeds lang geen onbekende op Belgische bodem. Dé buitenlander om naar uit te kijken wordt vast en zeker de Zweedse

Vorig jaar in Looi ging Stéphane Boelens er soms nogal stellig tegenaan.





Volledig verbod voor motorvoertuigen
(politiekontrolle)
Accès absolument interdit
aux véhicules motorisés
(contôle de police)

VRIJDAG
KP1
Gerhagen 1
"CRACK"
Eerste
wagen om:
18u52
20u57
23u02

**DE VERZEKERINGSMAKELAAR VOOR
GEZIN EN BEDRIJF, OOK NA DE PECH**

MAC-INVER nv

Yoeri MACQUOI

Stationsstraat 77
3980 TESSENDERLO
TEL: 013/66.38.46
FAX: 013/66.52.28

Zuidstraat 224
3581 BEVERLO
TEL: 011/34.10.90
FAX: 011/34.54.86

**UW VERTROUWDE PARTNER
IN ELKE SITUATIE**

*Doopsuiker, bruidsuiker, pralines
en geschenken*

Godelaine

Diesterstraat 21, 3980 Tessenderlo
Tel: 013/66.12.14
Stationsstraat 49, 3600 Genk
Tel: 089/30.54.74

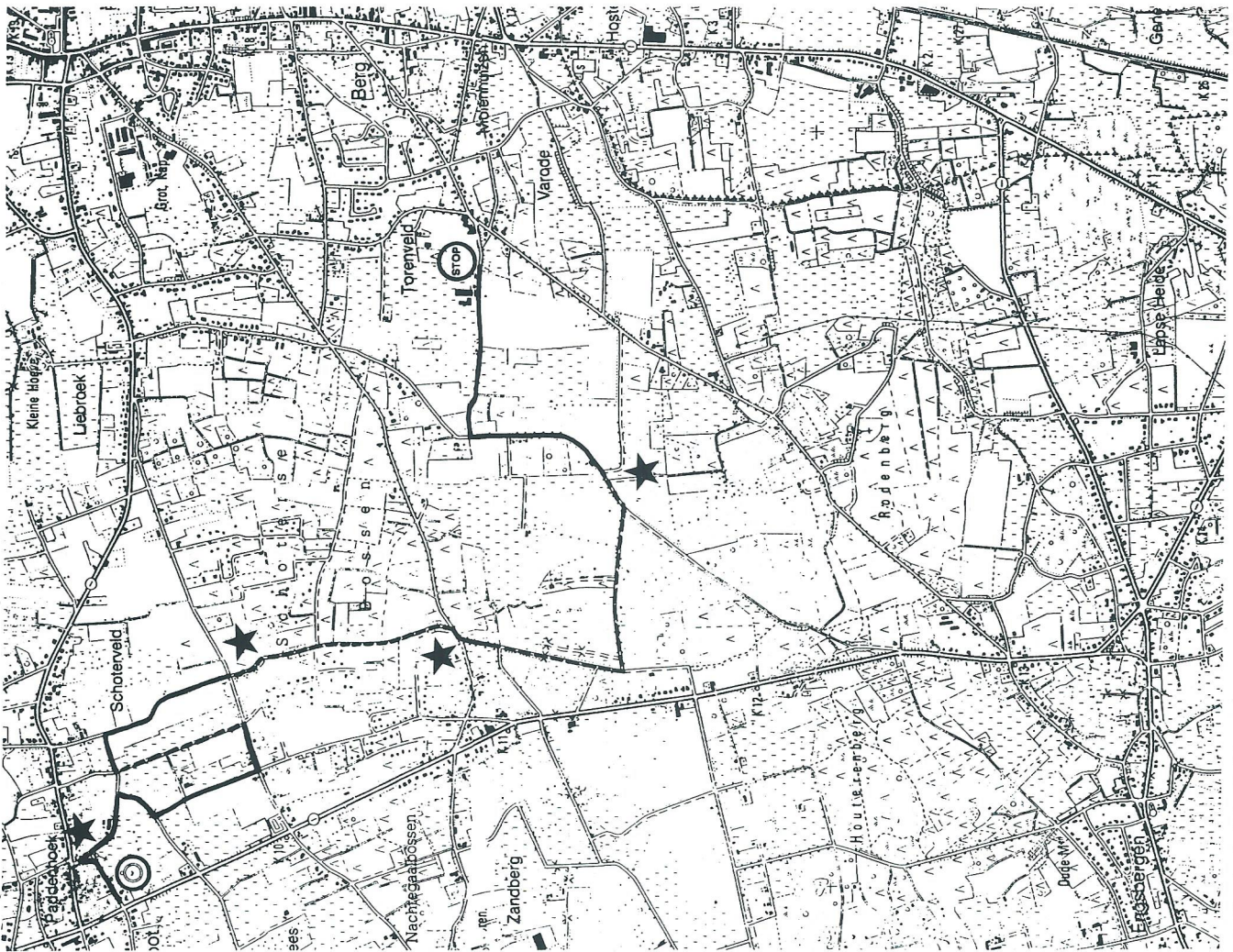
BROUWERS HOUT

Hout - Platen
Velux ramen - deuren
Parket
Plafonds
Daktimmer



VERNIEUWDE TOONZAAL

Hulsterweg 5 - 3980 TESSENDERLO
013/66.19.00 FAX: 013/66.24.07



VRIJDAG
KP2
 Schoot
 "Roland"
 Eerste
 wagen om:
 19u18
 21u23
 23u28



Schilderwerken - Behang - Vloerbekleding - Mekanische & Handgeknoopte tapijten

pvba GEBR. LAEVEREN

Geelsebaan 22, 3980 Tessenderlo - Tel/ 013/66.34.37

STATIONSTRAAT

Uw winkelstraat in Tessenderlo

Uit sympathie

spektakelman en onverhard-specialist Lars-Ove Olsson. In een Kadette Gsi (N3) werd hij vorig jaar 12de en twee jaar geleden zelfs 10de.

GROEP N. Jean-Marie Milissen

kan in Looi kampioen worden. Een ereplaats volstaat, maar wie Jean-Marie kent, weet dat hij zich niet zomaar zal laten voorbijsteken.

Pierre Dumoulin die in Roeselare

nog tweede werd, na Verhoestraete, wordt alvast een te duchten concurrent, maar vooral een aantal streekjongens lijkt goed gewapend om Milissen het vuur aan de schenen te leggen. Zo is er Werner Brouwers (Ford Sierra Cosworth 4x4) die er een niet zo gelukkig seizoen heeft opzitten en vast en zeker op revanche aast; zo is er ook Chris Van Woensel die een Ford Escort Cosworth met sukses liet proefdraaien in de Rally van Leuven en zo is er Pascal Smets (Mitsubishi Galant VR 4) die vorig jaar met z'n 9de plaats nog één van de revelaties was. Dit jaar bevestigde hij ondermeer in Ieper, iets wat hij in eigen streek graag zal willen overdoen. Een belangrijke outsider in de groep N wordt alvast Drik Vandorpe, die zich in Roeselare na een dramatisch wedstrijdbegin goed herpakte en tekende voor een paar besttijden. Zijn Crack-ploegmaat Jimmy Ollevier, die eerder dit seizoen de standaardklasse won in de Sezoensrally, rekent vooral op de regelmaat en zal ook nu wel terug voorin eindigen. In de groep N wordt het ook uitkijken naar een aantal mensen die zich regelmatig profileren op provinciaal niveau zoals Jan Janssens en Peter Frans (Ford Sierra Cosworth) en Koen Pauwels (Ford Escort Cosworth).

Francis Listrez houdt van onverhard en toonde dat ook vorig jaar.

Pascal Smets toonde zijn kunnen vorig jaar maar reed toen lek. Wat brengt de editie '93?



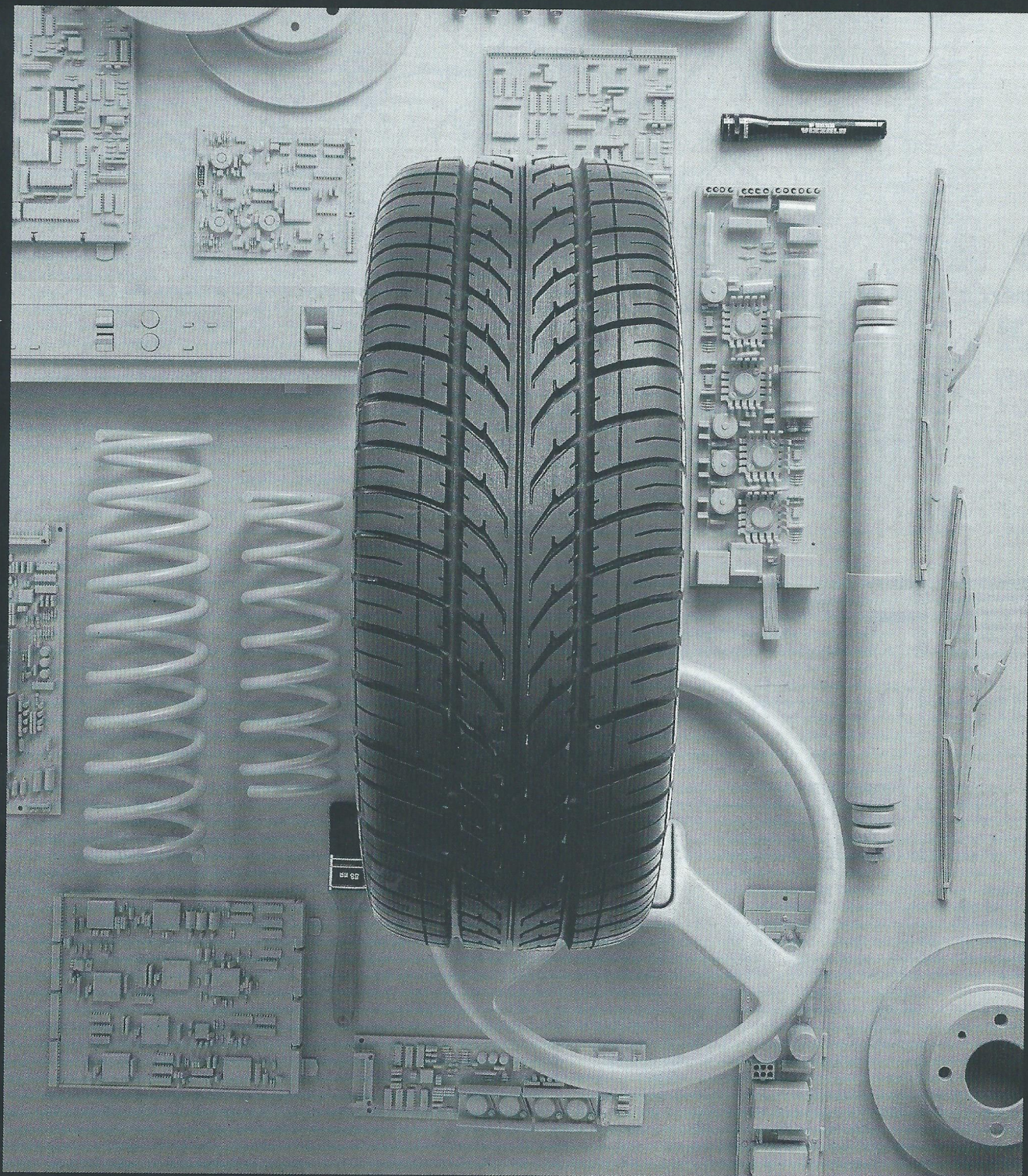
publides

Voor JAARBEURS & TENTOONSTELLING

ONTWERP - REALISATIE
VERKOOP - VERHUUR van
STANDEN & STANDMATERIAAL
Binnen en buitenland

Stadsheide 3 te Hasselt, ☎ 011/21.00.23, fax: 011/24.13.85

P 5000 VIZZOLA *



* GLOEDNIEUW, SUPERBESTENDIG, STERK PRESTEREND. EN NIET EENS ZO DUUR.



IF YOU'RE GOING TO DRIVE, DRIVE.



VRIJDAG

KP3

Oosterbergen 1

"DAF"

Eerste
wagen om:

19u43

21u48

23u53

Roland
laat je muziek maken

MUSICAL INSTRUMENTS
Roland Benelux n.v.

Houtstraat 1
2431 Oevel-Westerlo
Tel: 014/58.45.35

**WE DESIGN
THE FUTURE**

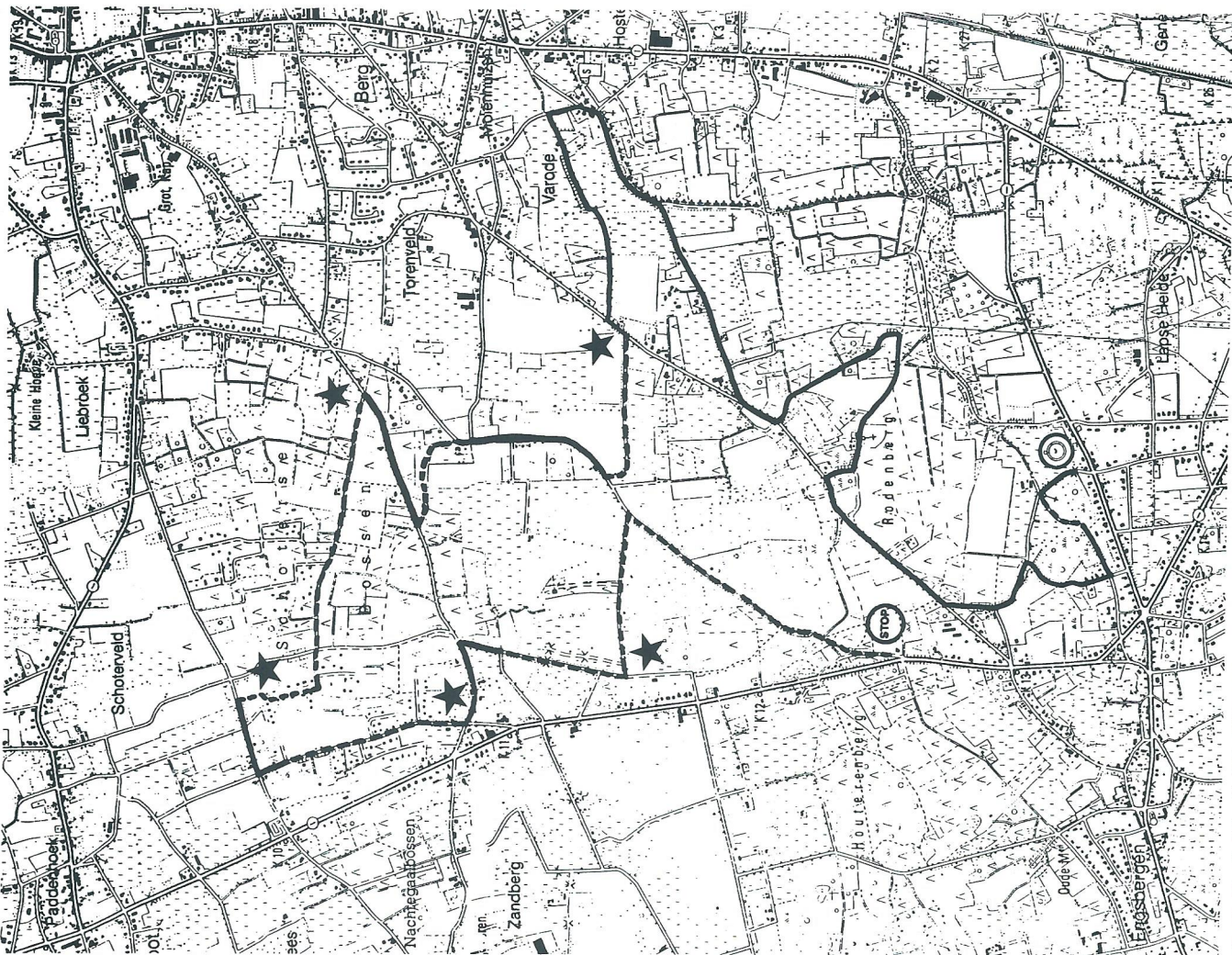
GT

HOOFDVERDELER

EXELMANS



TESSENDERLO
013/66.27.22



ZATERDAG

KP4

**Rode Ber
"DAF"**

Eerste
wagen om:
09u10
13u36
17u53

Restaurant

LA FORCHETTA



Stationsstraat 69
3980 Tessenderlo
013/66.40.14
Zomerterras

BBL

**HET
BELANG
VAN
LIMBURG**

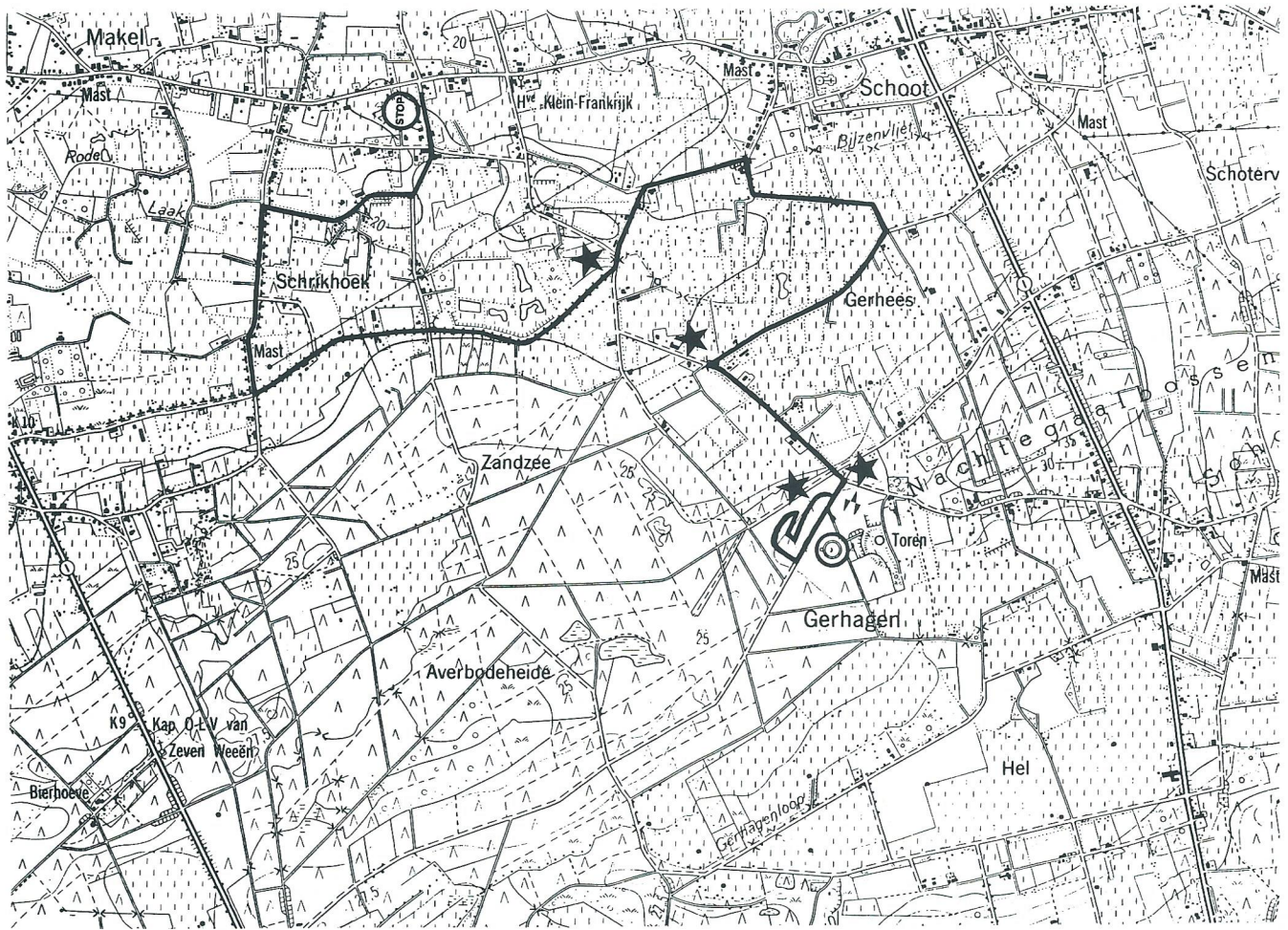
DEELNEMERSLIJST RALLY VAN LOOI 93

- 00 Luc Schoenmaeckers-X (B-)
 0 Vital Budo-André Malais (B-B)
 1 Grégoire de Mevius-Willy Lux (B-B)
 2 Robert Droogmans-Ronny Joosten (B-B)
 3 Patrick Snijers-X (B-)
 4 Dominique Bruyneel-Stephan Lesuisse (B-B)
 5 Jean-Marie Millissen-Michel Quevrain (B-B)
 6 Pierre Dumoulin-Jan Termote (B-B)
 7 Pol Lietaer-Herman De Maegd (B-B)
 8 Bert De Jong-Hans Wils (NL-NL)
 9 Kurt Victor-Geert Derammelaere (B-B)
 10 Juhua Miettinen-Timo Touminen (SF-SF)
 11 Gaby Goudezeune-Filip De Pelsermaeker (B-B)
 12 Gerard Magniette-Luc Manset (B-B)
 14 Roger Boeren-Patrick Aerts (B-B)
 15 Jussi Makynen-Hannu Makynen (SF-SF)
 16 Stuart Fenwick-Catherine Clause (GB-B)
 17 Stefan Bertolo-Benny Van der Kelen (B-B)
 18 Werner Brouwers-Erwin Mombaerts (B-B)
 19 Jimmy Ollevier-Nico De Koning (B-B)
 20 Bernard Munster-Jean-Francois Elst (B-B)
 22 Dirk Van Dorpe-Geert Van Doorne (B-B)
 23 Chris Van Woensel-Frans Bosmans (B-B)
 24 Pascal Smeets-Jean-Paul s'Heeren (B-B)
 25 Bart Couwberghs-Daniel De Canck (B-B)
 26 H. Jonkers-Albert Scholte (NL-NL)
 27 Marc Neyens-Jan Van Hout (B-B)
 28 Arno Keyzer-Karel Mortier (NL-NL)
 29 Phil Nijss-Danny Nijss (B-B)
 30 Jean-Jacques Zimmer-Marianne Schuller (L-L)
 31 Michel Luxen-Michel Rosa (B-B)
 32 Lars-Ove Olsson-Per Viksten (S-S)
 33 Stephane Boelens-Philippe Frère (B-B)
 34 André Gallo-Edgar Peiffer (B-B)
 35 Rudolf Van Camp-X (B-)
 36 Marc Bielen-Mathieu Joosten (B-B)
 37 Dominique Kremer-Emmanuel Debois (B-B)
 38 Edgard Terium-Francois Thijs (B-B)
 39 Peter Frans-Herman Verhaegen (B-B)
 40 Jan Janssens-John Lavaerts (B-B)
 41 Harry Van Roosbroeck-Walter Willekens (B-B)
 42 Koen Pauwels-Willy Gielen (B-B)
 43 Chris Schellens-Marc Bults (B-B)
 44 Junil Lavrijsen-Erik Claes (B-B)
 45 Christian Sterckx-Isabelle Regnier (B-B)
 46 Francis Leroy-Elie Rasson (B-B)
 47 Fabrice Mikels-Jacques Louis (B-)
 48 Valère Want-X (B-)

- Opel Manta
 BMW M3 Crack
 Nissan Sunny GTI-R (A8)
 Ford Escort Cosworth (A8)
 Ford Sierra Cosworth 4x4 (A8)
 BMW M3 (A8)
 Ford Sierra Cosworth (N4)
 Ford Sierra Cosworth 4x4 (N4)
 Ford Escort Cosworth (A8)
 Ford Escort Cosworth (A8)
 Ford Sierra Cosworth 4x4 (A8)
 Ford Sierra Cosworth 4x4 (A8)
 Nissan Sunny GTI-R (A8)
 Ford Escort Cosworth (A8)
 Ford Sierra Cosworth (A8)
 Ford Sierra Cosworth 4x4 (A8)
 Ford Escort Cosworth (A8)
 Ford Sierra Cosworth 4x4 (N4)
 Ford Escort Cosworth (N4)
 Renault Clio 16S (A7)
 Ford Escort Cosworth (N4)
 Ford Escort Cosworth (N4)
 Mitsubishi Galant VR4 (N4)
 Peugeot 309 16V (A7)
 Mercedes 190E 2.3-16 (A8)
 Ford Sierra Cosworth (A8)
 VW Golf GTI G60 (A8)
 Lancia Delta Evo (A8)
 BMW M3 (A8)
 Opel Corsa GSI (A6)
 Opel Kadett GSI 16V (N3)
 Citroën ZX 16V (N3)
 Peugeot 309 16V (N3)
 Opel Calibra 16V (A7)
 Peugeot 205 GTI 1.9 (A7)
 Opel Kadett (A7)
 Ford Sierra Cosworth (A8)
 Ford Sierra Cosworth 4x4 (N4)
 Ford Sierra Cosworth 4x4 (N4)
 Renault Clio 16V (N3)
 Mazda 323 F4 (N4)
 Peugeot 205 GTI (N3)
 Citroën AX Sport (A5)
 Citroën AX Ath (A5)
 Citroën AX Sport (A5)
 Citroën ZX 16V (N3)

- 49 Peter Candries-Georges Geunes (B-B)
 50 Hendrik Debackere-Carine Messiaen (B-B)
 51 Hans Dieter Jakel-Gabi Lind (D-D)
 52 Francis Thomas-André Pattze (B-B)
 53 Peter Van Rompaey-Benjamin Verswijvel (B-B)
 54 Yves Michel-Alex Paquay (B-B)
 55 Jozef Schuer-Gerry Severijns (B-B)
 56 Francis Listrez-X (B-)
 57 Paul Derkinderen-Frank Raspoet (B-B)
 58 Henry Boulat-Franky Boulat (F-B)
 59 Wim Muilwijk-Arie Muilwijk (NL-NL)
 60 Patrick Delobe-Raf Verhoogen (B-B)
 61 Ian Short-Frank Merckx (GB-B)
 62 Roger Ubaghs-Rob De Braekt (NL-NL)
 63 Wim Van Happpen-Ronald Ouwerkerk (NL-NL)
 64 Youri Corten-Peter Jacobs (B-B)
 65 Chris Kaelen-Jacky Feyen (B-B)
 66 Hans J.W. Kok-Ron Roor (NL-NL)
 67 Grahame Standen-Bill Cook (GB-GB)
 68 M. Schonlank-X (NL-)
 70 Paul Gansen-Marcel Grasges (L-L)
 71 Jean-Marie Ballet-Hugo Knuts (B-B)
 72 Jean-Loup Légrand-Yvez-Mathieu Parent (B-B)
 73 Yves Henry-Stephan Salmon (B-B)
 74 Didier Verlaïne-Christophe Soree (B-B)
 75 Marc Van de Brul-X (B-)
 76 Johan Bastiaens-Daniel Sonck (B-B)
 77 Jo Arndis-Harrie Poulissen (NL-NL)
 78 Ronny Hosten-Kurt Maes (B-B)
 79 Sonja Hornung-Patrice Houllier (L-F)
 80 Sigrid Clemeur-Lieve Bogaerts (B-B)
 81 Udo Kogel-Jürgen Seidel (D-D)
 82 Luc Verhulst-Didier De Schepper (B-B)
 83 Christophe Kerckhove-Frederic Mielotte (B-B)
 84 Jean Koutenko-Carlo Goeres (L-L)
 85 Eddy Buntinx-Johan Van Emelen (B-B)
 86 Pierre Rossenfosse-Beatrice De Schrijver (B-B)
 87 Guy Legros-Joelle Wilkin (B-B)
 88 Ulf Giljohann-Karl Kasprzykowski (D-D)
 89 Christof Neyrinck-Kurt Olivier (B-B)
 90 Alain Ben Ouazzou-Didier Cawez (B-B)
 91 Jacques Blondiau-Alain Jonet (B-B)
 92 Werner Mertens-Frank Cuyvers (B-B)
 93 Didier Thijs-X (B-)
 94 Wim Coremans-Luc Greenen (NL-B)
 95 Michel Couchard-Fabrice Couchard (B-B)
 96 Leonardo Guadagnano-Marc Dantinne (B-B)

- Citroën ZX 16V (A7)
 Citroën ZX (A7)
 Opel Manta GSI (A7)
 Mazda 323 GTX Turbo (N4)
 Lada Samara (A6)
 Suzuki Swift GTI (A5)
 Skoda Favorit (A5)
 Skoda Favorit (A5)
 Citroën AX (A6)
 Fiat Ritmo 130 TC (A7)
 Opel Manta GTE (A7)
 Peugeot 309 GTI 16V (A7)
 Vauxhall Astra GSI 16V (N3)
 Opel Corsa 1.3 SR (A5)
 Opel Manta GSI (A7)
 Mazda 323 F4 (N4)
 Ford Sierra Cosworth (N4)
 Opel Manta 2.0 GSI (A7)
 Toyota Corolla (A6)
 Peugeot 205 GTI 1.6 (A6)
 Peugeot 309 16S (N3)
 VW Golf (N3)
 Citroën AX Sport (NI)
 Citroën AX GTI (N2)
 Citroën AX Sport (NI)
 Citroën AX Sport (NI)
 Honda Civic VTI (N2)
 Opel Manta 2.0 E (A7)
 Toyota Corolla GTi 16 (A6)
 Renault Clio Williams (N3)
 Honda Civic VTEC (N2)
 Ford Fiesta XR2 (A6)
 Renault Clio 16 V (N3)
 Citroën AX Sport (NI)
 Opel Corsa GSI (N2)
 Peugeot 205 Rallye (NI)
 Toyota Corolla (A6)
 Citroën AX Sport (NI)
 Toyota Corolla (N2)
 Citroën AX (NI)
 Citroën AX Sport (NI)
 Citroën AX Sport (NI)
 Citroën AX Sport (NI)
 Citroën AX (A6)
 Peugeot 205 GTI 1.9 (N3)
 Suzuki Swift (NI)
 Citroën AX Sport (NI)



ZATERDAG
KP5
Gerhagen
"Citroën"
Eerste
wagen om:
09u47
14u04
18u21

hitradio
102.4 FM
POWER
zuiderkempen

VANAF NU TE BESTELLEN

Videofilm rally '93

Na het succes van de videofilm '92 vorig jaar, moest er uiteraard een vervolg komen. Opnieuw filmde Videoproductie Chris Courteyn uit Gent alle wedstrijden van het internationaal Belgisch kampioenschap. Dus van Spa over Ieper, hier in Looi en tot en met de Condroz, begin november.

Sensationale beelden en een indrukwekkende montage. Met uiteraard de bekendste vedetten zelf aan het woord, maar ook met voldoende aandacht voor de "mindere goden" uit de Groep N en de Citroën-cup.

Naast deze acht rally's in eigen land zitten er ook beelden bij van de Deutschlandrally, Madeira, Hunsrück en Cyprus, waar de Belgen het uitstekend deden. In totaal 90 minuten lang, met deskundige commentaar. De videofilm rally '93 is klaar een week na de Condroz en gaat in première op de Grenslandracingshow in Hasselt. U kan hem nu bestellen op de stand van AUTOnews langs het startpodium. U kan hem ook bestellen met een overschrijving van 1495fr (BTW en verzending inbegrepen) op 001-2355267-86 van AUTOnews, Industrie 5, nr. 17, 1730 Asse, met vermelding "video 93".



RacingFUEL

Tel: 013/77.11.64 (4 l.) – Fax: 013/77.83.42

EXCLUSIEF INVOERDER RACING FUEL

vanuit de USA voor BE.NE.LUX

Brandstoffen FECIDI bvba

Turnhoutsebaan 32, 3980 Tessenderlo

*De beste race-benzine ter wereld vandaag verkrijgbaar in uw buurt.
Voor meer informatie bel 013/77.11.64 of contacteer onze plaatselijke dealer*

SERVICESTATION JACOBS TESSENDERLO

013/66.68.08



Pilot
MICHELIN

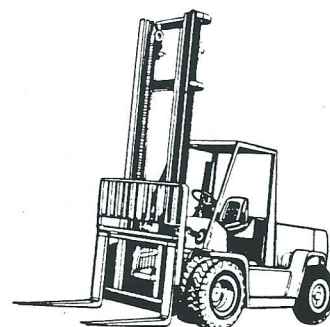
Nieuw Verkoop
Occasie Verhuring
FOETS DENIS

**HEFTRUCKS
COMPRESSOREN**

Baan Veerle-Diest

Turnhoutsebaan 17 -
TESSENDERLO

© 014/84.00.74 - 84.00.73 -
Fax 014/84.01.41



AEW Eddy Noben
voert uw elektriciteitswerken uit
met de snelheid van het licht.

AEW EDDY NOBEN BVBA
ALGEMENE ELEKTRICITEITS WERKEN

Kuringersteenweg 279
3500 Hasselt
Tel. 011/252672
Telefax 011/255307

**AEW Eddy Noben zet elektrische installaties
in een ander licht.**



ZATERDAG
KP6
 Ensbergen
 "Belang van
 Limburg"
 Eerste
 wagen om:
 10u23
 14u40
 18u57

SNEL RUIMTE NODIG?



Hob-Units heeft voor u de ideale infrastructuur precies op maat van uw bedrijf of evenement.

- Ruime keuze uit ons assortiment mono- en conti-units
- Supersnelle levering uit voorraad
- Duurzame huisvesting met onbeperkte uitbouw-mogelijkheden
- Aangepast aan al uw comfort-vereisten
- Vlotte levering via ons internationaal distributienet
- Huur-formules voor kortere of langere termijn
- Zeer goede prijs, in kwaliteits- en kwantiteitsverhouding.

HOB-UNITS[®]
 N.V./S.A.
 VERKOOP, VERHUUR en LEASING
 van betere ruimtevoplossingen

Schoebroekstraat 34-36 • 3583 Beringen • Tel. 32-11-434445 • Fax 32-11-434818

SERVICE STATION JACOBS bvba

Neerstraat 111
 3980 Tessenderlo
 Tel: 013/66.68.08

DAG EN NACHT OPEN

van 7 uur 's morgens tot 19 uur 's avonds
 met bediening en vanaf 19 uur
 met biljettenautomat
 (100fr - 500fr - 1000fr)
 of met uw bankkaart.

Citroën ZX. Stalen spieren.



CITROËN verkiest TOTAL

NIEUWE 16 KLEPPEN-MOTOR, 155 PK.

Als u de 155 pk (220 km/h op circuit) van de Citroën ZX loslaat, ervaart u de beheersing van een atleet die alles perfect onder controle heeft. Met zijn geprogrammeerde zelfrichtende achteras gaat hij volkomen vlak door de bocht. Vandaar dat sensationeel gevoel van veiligheid. Hetzelfde voor de uiterst zuinige Citroën ZX Turbo

Diesel die een top van 185 km/h haalt op circuit.

Achter deze spierbun-
dels verbergt de Citroën
ZX echter een subtiel raf-
finement: verschuifbare
achterbank, in de hoogte
verstelbaar stuur...

Hij is bovendien ver-
krijgbaar in 13 verschil-
lende benzineversies (van
75 tot 155 pk) en 8 diesel-
uitvoeringen (van 71 tot
92 pk) en in 3- en 5-deurs.



CITROËN

CITROËN ZX. ONVERSTOORBAAR STAAL.

Garage Geerts
Industrieweg 23 - 3583 Paal
Tel. 011/42.01.66



ZATERDAG
KP7
Oosterbergen
"Publides"
 Eerste
 wagen om:
 10u51
 15u08
 19u25

Aan de top der schoenmode



Schoenen – Handtassen
 Lederwaren – Regenschermen

Geelsebaan 10-12, 3980 Tessenderlo, Tel: 013/66.11.20



FECISI bvba

BRANDSTOFFEN
 Turnhoutsebaan 32, Tessenderlo
 Tel: 013/77.11.64 (4l.) - Fax: 013/77.83.42

TEVREFLAME

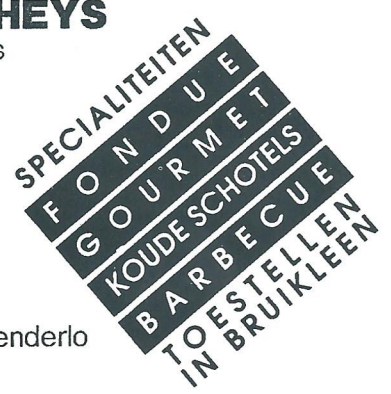
UW PARTNER VOOR HET LEVEREN VAN

Verwarmingsolie 0,2 procent
 (Laag zwavelgehalte - Milieuvriendelijk)
 Voor centrale verwarming en kachels door onze zuivere
 kwaliteit en eerlijke liters zal uw installatie langer
 meegaan en zal uw kachel minder onderhoud vragen.

*Steeds de goedkoopste
 Vraag prijs, bel en bestel
 Nr. 1 in kwaliteit & service*

013/77.11.64

SLAGERIJ THEYS
 RENE THEYS-GUIDO MEEUS



Geelsebaan 6, Tessenderlo
 013/66.10.17

HERENKLEDING IN DE SCHEER



*Stationsstraat 2
3980 Tessenderlo
Tel. 013/66 11 88*



La
STRADA

PART TWO – LECOMTE

Dinsdag gesloten

Diestersstraat 9, Tessenderlo – Tel: 013/66.17.57

FOTO

Stef Aldelhof

Neerstraat 18
3980 Tessenderlo

Bijouteries

KRILIE

Jewels for you & me

Diestersstraat 13
3980 Tessenderlo
Tel. 013/66.87.75

Het goede voorbeeld



Patrick Snijers leest vol interesse wat 'men' over zijn prestatie in leper allemaal vertelt. Jean-Marie Milissen wil ook wel eens kijken, want hij weet dat men bij AUTOnews ook over de Groep N spreekt. Grégoire de Mevius heeft het wellicht allemaal al doorgenomen en overdenkt het nog eens. Het goede voorbeeld, dat navolging verdient...

Jaarabonnement AUTOnews: 1.360fr.

Wellicht koopt u, zoals velen, iedere maand opnieuw een los nummer in de boekhandel. Met minder kosten kan de postbode het ook bij u thuis brengen. Bovendien krijgt u nog een leuk en sportief AUTOnews-T-Shirt er als welkomsgeschenk bovenop en sturen we u een persoonlijke clubkaart waarmee u in de loop van het jaar, mits een klein beetje geluk, regelmatig wat wint... en dus opnieuw geld bespaart. Uw abonnement kan meteen ingaan vanaf volgende maand. In het buitenland kost een jaarabonnement wel 1660fr. Je kan het bedrag overschrijven op rekening 001-2355267-86 van AUTOnews, Industrie 5, nr. 17 te 1730 Asse met vermelding "jaarabonnement".

AUTOnews T-Shirt: 370fr.

Een wit T-shirt met zwart en rode opdruk, met een aankomstvlag met daarin een rallywagen ingewerkt. Heel sportief en toch niet té. Bestaat enkel in maat "L" (large) maar is vrij groot zodat hij voor bijna iedereen past.

Video Rally '92: 1.495fr.

Nog twee rally's te gaan voor het kampioenschap van dit

jaar, maar weet u nog hoe het vorig seizoen allemaal verlopen is? Geen nood, er bestaat immers een videomontage over het seizoen 92 met daarin naast de hoogtepunten van alle Belgische internationale rally's, ook nog beelden van Portugal, Madeira en de Manx. Negentig minuten schitterende beelden maar ook met aandacht voor de 'mindere goden'.

De AUTOnews badge: 200fr.

Uiteraard in geel en blauw, mooi geborduurd, het logo van AUTOnews. Als trouwe lezer zal het op uw overjas of trui zeker niet misstaan.

AUTOnews-jas: 3.600fr.

Ook al hebben we geen echte zomer gehad, de winter komt er toch reeds aan. De elegante en praktische AUTOnews-jas zal van pas komen. In donkerblauw met een paar kleine gele lichtpuntjes. Met uitneembare mouwen, voldoende zakken, regenkap en nog veel meer. Beschikbaar in de maten S, M, L, XL en XXL. Er komen wel 150fr portkosten bij. Mensen met een clubkaart betalen slechts 3.100fr.

AUTOnews verzamelmap: 380 fr.

1993 begint aardig op te schieten en de tweede jaargang van uw tijdschrift is bijna rond. Tijd dus voor een tweede stevige donkerblauwe verzamelmap met daarop het AUTOnews-logo. Voor twee mappen samen betaal je 650fr.

Oude nummers AUTOnews: 100fr.

Om uw verzameling weer volledig te maken kan u nummer(s) nog per stuk bestellen. Geef duidelijk het nummer(s) dat je wenst te ontvangen. Ruilen nadien kan niet meer.

Rallyworld 92-93: 995fr.

We hebben nog heel wat exemplaren van 92-93 in voorraad (extra verzendingskosten 100fr). Van een aantal oude jaargangen hebben we ook nog een paar nummers ter beschikking. Geef eerst wel een telefoontje om te zien of het nog te krijgen is: 02/453.03.03.

Bestelbon AUTOnews-SHOPPING

Naam:.....

Straat en nr:.....

Postcode en gemeente:.....

Ik wens het volgende te bestellen:

AUTOnews T- Shirt (large) (370,-) x = fr.

Jaarabonnement AUTOnews (1.360fr) x = fr.

Video Rally '92 (1.495fr) x = fr.

AUTOnews-badge (200fr) x = fr.

AUTOnews-jas (3.750 of 3.250fr) MAAT:..... x = fr.

Verzamelmap (380fr of voor twee 650fr) x = fr.

Oude nummers (100fr/stuk)

Ik wens de nummers: x = fr.

Rallyworld 92-93 (1.095fr) of jaargang:..... x = fr.

TOTAAL fr.

Hierbij vindt u een gestreepte cheque voor bovenstaand bedrag gericht aan AUTOnews.

Opsturen naar: AUTOnews, Industrie 5, nr. 17, 1730 Mollem.

Boelens-Sterckx: een veelbelovend duel

Met een beetje achterstand op de Inter en het nationale kampioenschap treedt de Challenge Citroën in de Rally van Looi in de laatste fase. Wellicht was het debat nooit tevoren zo open als nu. In het slot van het seizoen betekent ieder gewonnen plaatsje een bijkomende premie, zodat niemand op zijn lauweren kan rusten. Het duel tussen Stéphane Boelens en Christian Sterckx laat 't beste verhoppen.

door Bernard Verstraete (foto's Patrick Meganck)

De zomerpauze was lang voor de deelnemers van de Challenge Citroën. Te lang voor de jonge leeuwen die ongeduldig zaten te wachten op een kans om zich in de kijker te rijden. Dat betekent natuurlijk niet dat ze in die eindeloze weken bij de pakken bleven zitten. Na vijf wedstrijden die op het scherp van de snee werden betwist, was het een mooie gelegenheid om de wagens een grondige beurt te geven. Sommigen, zoals Francis Leroy (kapotte motor) of Stéphane Boelens (schuiver) zagen zich de dag na leper gedwongen om een aantal herstellingen door te voeren. Die onvoorziene uitgaven waren niet echt welkom.

"Voor mij is dit een somber jaar," zei de rijder uit Ath. "Als ik denk aan al die keren dat ik op kop reed en als nog moest opgeven. In de Rallye Charlemagne had ik na één ronde opnieuw vijftig seconden voorsprong op de tweede in mijn klasse. Ik schakelde 500 toeren lager en trachtte mijn positie te bestendigen toen de oliedruk plotseling naar beneden dook. Blijkbaar is er sprake van een chronisch probleem met de oliepomp, waar ik overigens niets van begrijp. En toch heb ik tijdens het tussenseizoen alleen maar de remmen veranderd. Ondertussen ben ik in een zeer moeilijke situatie beland, want geen resultaten betekent automatisch ook geen premies. De motor die ik zonet heb ingebouwd, is een echte 'okkasie'. Ik zal vrede moeten nemen met een resultaat minder dan het voorziene maximum. Zo is het onmogelijk aan het einde van het jaar een degelijke plaats

Tussen Stéphane Boelens (boven) en Christian Sterckx (onder), kondigt de eindstrijd zich spannend aan. Afspraak half november in de Condrozrally voor de ontknoping.



in 't klassement te veroveren." "Daar ben ik gelukkig nog niet aan toe," weet Stéphane Boelens. "Maar ik worstel ook met een gebrek aan middelen. Net zoals verleden jaar zal ik sommige onderdelen niet uit voorzorg kunnen vervangen, zodat ik in de laatste wedstrijden van het seizoen problemen vrees. Dat belet niet dat ik uiterst tevreden ben over mijn prestaties met de ZX 16v. Ik was toch verast dat ik in leper de plak kon zwaaien in mijn klasse. De motor is nog altijd de originele, met uitzondering van de elektronische doos. Maar het is duidelijk dat we nu de vruchten rapen van de ervaring die we verleden jaar met de ZX Volcane opdeden." Andere rijders wilden eerst over vlekkeloos materieel beschikken vooraleer ze de eindsprint inzetten. Zo ging Christian Sterckx een nieuwe motor zoeken bij Solution F

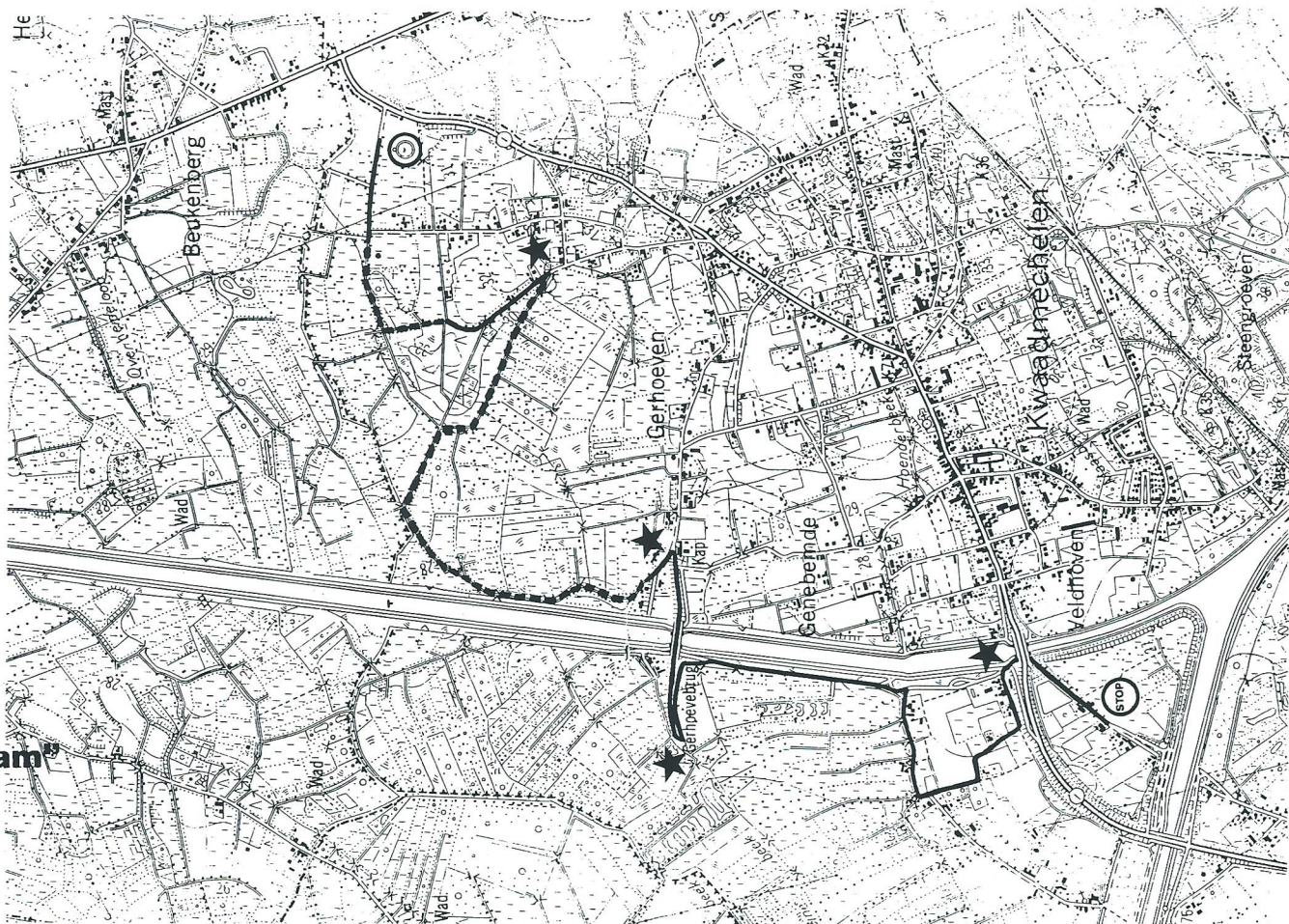
"Ik was ontgoocheld dat ik het ritme van Boelens in leper niet kon volgen," legt hij uit. "Ik slaagde er niet in om de motor boven de 7800 toeren te jagen, hoewel het voorzien was dat ik tot 8500 zou kunnen gaan. Ik heb de indruk dat de motor van de AX Sport, die in de Groep A werd ontwikkeld, nogal snel buiten adem raakt. Maar ik blijf tevreden over mijn keuze, want met een budget dat gelijk is aan de helft van dat voor een ZX kan ik meespelen voor de titel. Helaas geven onze kansberekeningen voordeel aan Boelens, tenzij hij één keer opgeeft en zijn magere resultaat van Hannuut moet meerekenen." Nog één wedstrijd en de meest regelmatige rijders zullen hun minst goede resultaten in aftrek moeten brengen. Dat is onder andere het geval voor Jean-Loup Legrand, die nu met zijn AS Sport Groep N op de derde plaats prijkt en de enige is die voorlopig alle geprogrammeerde races beëindigde. "Ik moet toegeven dat ik me nooit in zo'n gunstige positie verwachtte toen

ik in het begin van het seizoen het aantal ingeschreven ZX-en zag," vertelt de pralinefabrikant uit Spa, die zeker zijn titelkansen niet moet gering schatten. Yves Henry, in hetzelfde geval, maakt zich evenwel geen illusies. "Ik zou die titel natuurlijk niet weigeren, maar ik denk dat andere rijders veel meer investeren dan ik om het kampioenschap te winnen. Ik zou al tevreden zijn met de 3de plaats die ik denk binnen mijn bereik te hebben." Boelens, Sterckx, Legrand en Henry verkeren in de beste uitgangspositie voor de titel, maar rekenkundig komen nog een twaalftal rijders in aanmerking voor de ultieme bekroning. Mikels, Verlaine, Dekinderen, Thys, Kerkhove, Fortemps en Candries weten dat ze vrede zullen moeten nemen met de strijd voor de ereplaatsen, maar dat belet niet dat ze voluit zullen gaan. De doelstelling daarbij is een plaats in de top tien. Tien plaatsen voor meer dan vijftig ingeschreven rijders en 27 rijders die (momenteel) geklasseerd zijn: het zal een warm seizoen worden.

De huidige tussenstand

1. Boelens 161 (4);
 2. Sterckx 159 (4);
 3. Legrand 147 (5);
 4. Henry 146 (4);
 5. Mikels 96 (3);
 6. Verlaine 94 (4);
 7. Derkinderen 83 (3);
 8. Thys 82 (3);
 9. 81 (2);
 10. 73 (4);
 11. Fortemps 61 (2);
 12. Kerkhove 46 (2);
 13. Tanghe 42;
 14. Candries en Verstraete 37;
 16. Princen 35;
 17. Gilain 33;
 18. Zonderman 31;
 19. Cognaut 30;
 20. Guadagnano 29;
 21. Van de Brul 26;
 22. Beaupain 25;
 23. Klouytsen 21;
 24. Robert 17;
 25. Ben Ouazzou 16;
 26. Delporte 12;
 27. Blondiau 5.
- () Aantal uitslagen - Zes worden weerhouden op 't einde van 't jaar.





ZATERDAG

KP9

Ham
"Nissan
Jacobs-Ham"

Eerste
 wagen om:
 12u17
 16u34
 20u51

SPAR 

SUPERETTE

GODELAINE

Diesterstraet 21, 3980 Tessenderlo
 Tel: 013/66.12.14



Tankstation
Q8

Guy & Ingrid

Staatsbaan 17, 3945 HAM
 Tel. 013/66.53.96

Openingsuren:
 Maandag tot zaterdag van 7 tot 20u
 Zondag gesloten



BARDAHL

VOOR WINNAARS !

BESCHERM UW MEKANIEK

**BARDAHL BIEDT EEN VOLLEDIG GAMMA AAN VAN
WERELDVERMAARDE PRODUCTEN EN VLOEIBARE
ADDITIEVEN**

| | |
|------------------------------|--|
| BARDAHL nr 1 | Bescherming van de lagerschalen, krukas en nokkenassen |
| BARDAHL Turbo Lube | Is een Bardahl nr 1 met extra concentratie voor Turbo's en Turbolagers |
| BARDAHL Octaanbooster | Verhoging van het octaangehalte en verbetering van de verbranding |
| BARDAHL Koelvloeistof | Gebbruiksklare koelvloeistof op basis van mono-ethyleenglycol. Beschermt tegen hoge temperaturen. |
| BARDAHL Top Oil | Kopsmering, bij benzine te voegen. Ideaal voor het inrijden van motoren |

**ALLE BARDAHL PRODUCTEN ZIJN GEGARANDEERD LOODVRIJ EN
ALDUS ONSCHADELIJK VOOR CATALYSATOREN.**

VRAAG ONZE DOKUMENTATIEMAP MET HET VOLLEDIG GAMMA !

HOFLIJK TRADING

**Mannenbergh 243 3272 Scherpenheuvel-Zichem
tel 013-77.56.31 fax 013-77.11.42**

DAF

Garage LAVRIJSEN N.V.



Reeds meer dan 50 jaar staat Garage LAVRIJSEN in Geel garant voor een snelle efficiënte service en toonaangevende dienstverlening. DAF dealers denken en handelen klantgericht en kostenbewust. Zij kennen hun verantwoordelijkheden voor de continuïteit van uw transport, uw bedrijfsbelang, de veiligheid en betrouwbaarheid van uw wagenpark. DAF Trucks beschikt over een indrukwekkend voertuigengamma. Met de DAF 45, 65, 75, 85 en de 95- serie staan DAF dealers vandaag meer dan ooit klaar voor de toekomst van het transport.

Garage LAVRIJSEN N.V.
Molseweg 88, 2440 GEEL
Tel.: 014/58.04.26 Fax: 014/58.49.15

STARTKLAAAR VOOR DE TOEKOMST